

Алексеевко С.В.

В ноябре 2006 года состоялось открытие нового еще одного пассажирского терминала Центра деловой авиации во "Внуково-3". Новый аэровокзал общей площадью 7 тыс. м² и пропускной способностью до 120 пасс, в час по прилету/вылету, осуществляет обслуживание международных пассажирских рейсов деловой авиации в аэропорту Внуково. Площадь старого терминала, открытого еще в марте 2000г, "Внуково-3" - всего 480 м², сейчас обслуживает внутренние рейсы. Также введены в строй дополнительные стоянки для 28 самолетов бизнес-авиации, реконструирована привокзальная площадь, построены новые внутримпортовые дороги и подъездные пути к терминалу.

С началом работы нового терминала пропускная способность аэропорта Внуково возрастает с 750 рейсов деловой авиации в месяц до 2000 рейсов. По словам менеджеров "Внуково-3", можно не сомневаться, что мощности терминала будут загружены полностью - спрос на обслуживание рейсов деловой авиации в московском авиационном узле пока опережает предложение. Так для примера в 2005г было обслужено 7352рейса по прилету/вылету и 37035 пассажиров, соответственно: в 2006г 13439 рейса и 59043пасс, в 2007 - 19491 и 103568, в 2008 - 19572 и 126589. Как видно из приведенной статистики - экономический кризис - это не про нас.

Концепция развития комплекса бизнес-авиации "Внуково-3" предусматривает создание инфраструктуры по наземному обслуживанию воздушных судов. В 2008 г. на территории "Внуково-3" открыт центр технического обслуживания и ремонта самолетов деловой авиации,совместно с Джет Авиэйшн (Швейцария, а также ангарный комплекс общей площадью 15 тыс. м² для проведения ТО. В рамках этой части программы сегодня уже введены в эксплуатацию три ангара: первый для восьми самолетов типа Dassault Falcon 900 или Bombardier Challenger 604, второй для воздушных судов типа BBJ, третий для двух Gulfstream V. В 2007 г. построены еще два ангарных блока для размещения пяти самолетов класса BBJ.

Фактически во Внуково создается полноценный аэропорт деловой авиации, или комплекс FBO (Fixed-Based Operations), включающий специализированный пассажирский терминал, ангары и центр ТОиР. Наземное обслуживание во "Внуково-3" организовано специально созданной компанией "Виппорт".

> На сегодня этот комплекс уже располагает более 100 МС для размещения ИВС типа Б767-300 и до самого маленького самолета бизнес-авиации. Построены и сданы в эксплуатацию - "заселены" под стоянку ВС - 11 ангарных секций, всего планируется 19 ангарных секций.