

В.С. Беляков «Итоги выполнения плана работы координационного совета в 2008 году»

- 21 августа 2007 года Распоряжением руководителя службы по надзору в сфере транспорта образован Координационный Совет при ФСНСТ по защите ВС от наземного обледенения и утвержден его состав. в количестве 14 человек.
- В состав КС вошли специалисты ФСНСТ, ведущих аэропортов и авиакомпаний, головных институтов ГОС НИИ ГА и «Аэропроект», ассоциации Аэропортов и АЭВТ, самолетных КБ Туполева, Ильюшина, Яковлева, ГСС.
- На первом заседании КС 31 октября 2007 года были приняты следующие решения:
  - а) Образованы две рабочие группы:
    - По противообледенительным машинам, технологиям обработки ВС и инфраструктуре – руководителем утвержден В.Е. Казаков (ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»);
    - По противообледенительным жидкостям, технологиям утилизации ПОЖ и обучению персонала – руководителем утвержден Е. В. Петров (ЗАО «Домодедово Эрпорт Хендлинг»).
  - б) Утвержден план работы КС на 2007...2008 годы;
  - в) Об образовании в аэропортах и авиакомпаниях постоянно-действующих комиссий по защите ВС от наземного обледенения;
  - г) Информационными контактами КС утверждены контакты ЗАО «НПО «Авиаисток».
- Дальнейшая работа КС была сосредоточена в рабочих группах на выполнение утвержденного плана работы и заданий руководства ФСНСТ. Так, например, 4.02.2008г в адрес КС поступило письмо от начальника управления НПЛГ ВС с предложением рассмотреть ситуацию в ОАС «МАШ», когда на протяжении многих лет в зимнее время на стартовых участках ВПП аэродромная служба не могла обеспечить коэффициент сцепления выше 0,45.
- Из обширного плана работы были выбраны темы, на которые указывали многие выступающие IV конференции, а именно:
  - Разработка Рекомендаций «Защиты ВС от наземного обледенения»,
  - Разработка предложений по созданию единой системы обучения и аттестации персонала, задействованного в процедурах ПОО ВС;
  - Создание в аэропортах и авиакомпаниях постоянно-действующих комиссий по ПОО ВС;
  - Изучение влияния ПОЖ на снижение коэффициента сцепления и экологию аэропорта.

- О комиссиях. Подготовлено и было разослано за подписью начальника УНПЛГВС письмо более чем в 200 аэропортов и авиакомпаний о необходимости создания постоянно-действующих комиссий с целью координации работ по обеспечению защиты ВС от наземного обледенения, совершенствования нормативной базы и средств наземного обслуживания, обучения и аттестации персонала.

В результате этой работы образованы комиссии в 21 аэропорту и авиакомпании

- ООО Авиа предприятие «ГАЗПРОМАВИА» - председатель Абакумов В.А., зам. нач-ка аэропорта.
- ОАО «Белгородское авиапредприятие» - председатель Пышнев Н.А., 1й зам. Ген. директора
- ФГУП «Кавминводоавиа» - председатель Моргунов В.Н., начальник АТБ;
- ООО Авиакомпания «ВолгаАвиаЭкспресс» - председатель Ковбаса Ю.П., технический директор;
- ОАО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд» - председатель Назаров В.И., главный инженер АТБ;
- ФГУП «Эльбрус-авиа» - председатель Шогенов М.Х., зам. ген. директора;
- ОАО «Саратовские авиалинии» председатель Пригородов С.И., начальник АТБ;
- Липнинское авиапредприятие – председатель Варкавский О.Н, командир;
- ОАО «МАСочи» - председатель Реуков В.А., зам. ген. директора;
- ОАО «Аэропорт Магас» - председатель Литвинов В.А., начальник АТБ
- ОАО «Авиа Групп» - председатель Щербань О.А., начальник ИАС;
- ОАО «Аэропорт Кольцово» - председатель Драганов Г.С., начальник ИАС;
- ОАО «Аэропорт Астрахань» - председатель Куприянов С.В., зам. ген. директора;
- ОАО «Международный аэропорт Уфа» - председатель Бабкин С.Л., начальник ОКК ИАС;
- ОАО «Аэропорт Пулково» - председатель Пожар А.В., начальник ИАС;
- ОГКП «Липецкий аэропорт» - председатель Шашсян А.В., зам. директора;
- ЗАО «Шахтинский АРЗ РОСТО» - председатель Буркаев Б.А., гл. инженер
- ОАО «Международный аэропорт Волгоград» - председатель Авдонин Б.А., гл. инженер;
- ОАО «Аэропорт Элиста» - председатель Шильников А.П., начальник АТБ;

- ОАО «Международный аэропорт Краснодар» - председатель Коновалов В.И., зам. ген. директора.
- 20 марта 2008г состоялось совместное заседание рабочих групп КС с повесткой:
  - Рассмотрение рекомендаций «Защита ВС от наземного обледенения», докладчик Е.В. Петров;
  - «о разработке рекомендаций по снижению влияния ПОЖ на фрикционные свойства покрытий ВПП и окружающую среду», докладчик М.А. Печерский;
  - О разработке предложений по созданию единой системы обучения и аттестации персонала, а также подготовке преподавателей, докладчик В.Е. Казаков.

На заседании присутствовало 20 специалистов – представителей институтов ГОСНИИ ГА и «Аэропроекта», аэропортов Шереметьево, Внуково, Домодедово, Липецк, ГТК «Россия», авиационных властей – ФСНСТ и др.

По первому вопросу было принято решение о рецензировании представленных Рекомендаций и определены рецензенты.

По второму вопросу было принято решение об образовании рабочей группы с целью подготовки проекта рекомендаций по снижению влияния ПОЖ на фрикционные свойства покрытий ВПП.

По третьему вопросу было принято решение об образовании редакционной группы для подготовки предложенных принципов обучения в качестве раздела «Рекомендаций». Кроме того, было рекомендовано разработать единую программу подготовки всех категорий персонала, вовлеченного в процесс ПОЗ ВС, а также проработать вопрос об образовании аттестационной комиссии для оценки уровня преподавателей и подготовки предложений для авиационных властей, лицензирующих авиационные учебные центры по данному виду деятельности.

2 июня 2008 года прошло второе совместное заседание рабочих групп КС, на котором в основном рассматривалось выполнение поручений первого совместного заседания рабочих групп.

Рассмотрим рецензии и отзывы на Рекомендации «Защита ВС от наземного обледенения» и, учитывая неоднозначную оценку специалистами представленных Рекомендацией, поручено ведущему специалисту нашей страны в этой области О.К. Трунову подготовить заключение на эту работу.

Основные принципы проведения обучения, представленные В.Е. Казаковым, в основном одобрены и рекомендованы к включению в Рекомендации «Защита ВС от наземного обледенения» отдельным разделным.

В результате многостороннего обсуждения вопроса о влиянии ПОЖ на фрикционные свойства покрытий ВПП установлено, что данная тема достаточно сложная, требует детальной научно-практической проработки и принято решение рекомендовать КС ходатайствовать перед авиационными властями о включении ее в план финансирования научно-исследовательских работ.

29 сентября 2008г. состоялось второе заседание КС, на котором были обсуждены следующие вопросы и по ним приняты следующие решения:

-об итогах работы КС а 2008 году;

Решение: 1) информацию принять к сведению;

2) для выполнения плана работ больше привлекать членов КС.

-о программе V конференции «Техника и технологии ПОО ВС»

Решение: 1) программу одобрить;

2) поручить ведение конференции В.С. Белякову;

-о разработке рекомендаций по снижению влияния ПОЖ на фрикционные свойства покрытий ВПП;

Решение: 1) ходатайствовать перед руководством Росавиации о включении данной темы в план финансирования НИР;

-Рекомендации «Защита ВС от наземного обледенения»

Постановки:

1. Предложенные Е.В. Петровым «Рекомендации» после доработок и устранения замечаний, изложенных в решениях ГП «Центр безопасности полетов», ГПИ НИИ ГА «Аэропроект», О.К. Трунова разослать в аэропорты и авиакомпании в качестве технической информации КС.
2. Действующее в н.в. Руководство по защите ВС от наземного обледенения (1987 года выпуска) доработать с учетом появившихся за 21 год документов, регламентирующих процедуры ПОО ВС.

С этой целью возбудить ходатайство перед руководством «Росавиации» о включении данной темы в план финансирования НИР.

Голосовали: «за» -9

«воздержался»-1

«против»-0

- о переутверждении Положения о КС и его составе слушали информацию Б.Н. Карпина.

Постановили:

1. Информацию принять к сведению.
2. Рекомендовать в состав КС Свиридова В.Н.-директора по материальному обеспечению заказчиков.
3. Утвердить Положение о КС руководством Росавиации. Отразить в Положении необходимость привлечения к деятельности КС Управление аэропортовой деятельности Росавиации.

Общие выводы о работе КС в 2008 году.

1. КС является общественной организацией специалистов при ФСНСТ. Все члены КС не являются освобожденными и имеют большую должностную нагрузку в своих организациях.
2. В ходе дискуссий на совместных заседаниях рабочих групп КС и заседаниях членов КС удалось выработать решение по одним из главных вопросов защиты ВС от наземного обледенения:
  - единое Руководство;
  - система подготовки кадров;
  - влияние ПОЖ на фрикционные свойства покрытий ВПП.
3. Образованы постоянно действующие комиссии в 21а (предпр), однако связи и общие с председателями комиссий не налажены и, естественно, ней информации о проблемах и трудностях, возникающих при осуществлении процедур ПОО ВС в аэропортах и авиакомпаниях.

Наш форум проходит один раз в год и один раз в год представляется возможность общения со специалистами, организующими и осуществляющими процедуры ПОО ВС.

На конференции хотелось бы услышать выступления этих специалистов с мест и услышать ответы на вопросы:

- Чем руководствуются (каким документом) при организации процедур ПОО ВС? Все ли имеются утвержденные нормативные документы?
- Кто допускается к выполнению этих работ, чьим приказом?
- Где проходили специалисты обучение- теоретическое и практическое и когда последний раз?
- Какая техника используется?
- Какие жидкости используются?
- Какие типы ВС обрабатываются?
- Какие проблемы зачастую возникают?
- Какую помощь хотели бы получить от ав. Властей, головных институтов, КС?
- Положение по составу КС, персонально- в соответствии с Положением о КС.

Что предстоит сделать КС в следующем году:

- Утвердить Положение и состав КС в Росавиации;
- Организовать работу по подготовке новой редакции Руководства по противообледенительной обработке ВС и обеспечить её финансированием;
- Создать постоянно-действующие информационные каналы КС и групп по ПОО ВС в аэропортах и авиакомпаниях для оперативного реагирования на проблемы, возникающие в процессе деятельности;
- Обеспечить координацию работ по безопасности полетов в области защиты ВС от наземного обледенения;
- Обеспечить совершенствование нормативной и методической базы в части обучения персонала, задействованного в процедурах ПОО ВС и подготовки преподавателей;
- Наладить взаимодействие с международными общественными организациями, работающими в области защиты ВС от наземного обледенения;
- Провести итоговую VI конференцию в октябре 2009 года.