

В. С. Беляков

Информация о деятельности Координационного Совета при ФАВТ по защите ВС от наземного обледенения.

Деятельность КС была определена решением V конференции 2008 г. «Техника и технологии ПОО ВС». На первом месте стояла задача перерегистрации Координационного Совета и утверждения нового Положения, регламентирующего его деятельность.

Эта задача была решена и 12 января 2009 года появилось Распоряжение Росавиации № ГК-2-р «О введении в действие положения о Координационном Совете». Этим же распоряжением утвержден обновленный состав Координационного Совета в количестве 18 человек. На V конференции участниками высказывались предложения по кандидатурам в состав Совета и все они были учтены и одобрены предприятиями, в которых кандидаты работали. Это :

- Свиридов Владимир Николаевич – ЗАО «ГСС»;
- Филатов Юрий Владимирович – ООО «Авиа Групп»;
- Барановский Олег Николаевич – ОАО «Аэропорт Пулково»;
- Стрижевская Елена Васильевна – ГЦ «Безопасность полетов на ВТ».

Изменено и дополнено Положение о Координационном Совете. Прошедший период работы показал необходимость включения в него ряда положений, улучшающих планирование и организацию деятельности Совета.

Председателем Координационного Совета был утвержден предложенный план работы на 2008-2009 годы, основу которого составили предложения участников V конференции специалистов Росавиации и др.

Так, например, среди важнейших вопросов, требующих рассмотрения, были выделены:

- анализ действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей процедуры ПОЗ ВС, и подготовка предложений по дополнению ФАПОВ, Положений, Рекомендаций, Руководств и др.;
- рассмотрение возможности и целесообразности разработки единого для всех Руководства по ПОЗ ВС;
- обобщение данных о состоянии выполнения работ по защите отечественных и зарубежных ВС от наземного обледенения в авиапредприятиях ГА, включая вопросы подготовки специалистов.

Решение этих проблем будет продолжено членами Координационного Совета в предстоящем периоде.

В течение года не удалось завершить работу по формированию в аэропортах и авиакомпаниях постоянно-действующих комиссий по ПОО ВС.

Эта работа будет предложена.

Кризисная ситуация в стране наложила свой отпечаток на деятельность аэропортов, авиакомпаний и др. авиапредприятий. Как следствие, осложнилась работа и Координационного Совета. В чем?

1. В сборе информации – за все надо платить.
2. Руководители авиапредприятий неохотно отпускают на заседания членов КС – кто им будет платить з/пл за то, что они отсутствуют в рабочее время.
3. Если необходимо использовать данные, полученные в результате коммерческой деятельности авиапредприятия, требуется по мнению руководителей их оплатить.
4. Анализ нормативной документации, регламентирующей процедуры ПОЗ ВС, это большая работа – кто за нее будет платить?

Под вопросом было проведение VI конференции.

Анализ проведенных конференций в кризисном 2009 году (Эмираты, Москва (Ассоциация Аэропорт), Мюнхен) показал, что их посещаемость упала на 50 %. Поэтому КС обратился с предложением в «Аэрофлот» организовать проведение VI конференции. Средства в этом году не собирались – будем благодарить руководителей «Аэрофлота».

Члены КС убеждены, что подобные мероприятия необходимы, и будут стараться в дальнейшем прилагать усилия для оказания всемерной помощи специалистам аэропортов и авиакомпаний в организации ПОЗ ВС.