

Суворов Б.Д.

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ЗАЩИТЕ ВС
ОТ НАЗЕМНОГО ОБЛЕДЕНЕНИЯ
НА ЭТАПЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА»**

ОАО «АК им. С.В. Ильюшина»

Обеспечение безопасности взлета ВС с точки зрения удаления и предотвращения образования льда на поверхностях ВС перед исполнительным стартом – многоцелевая проблема, включающая в себя:

- 1) разработка спецжидкостей для обработки ВС;
- 2) разработка технологии обработки ВС этими жидкостями;
- 3) разработка и создание спецоборудования для наземной обработки ВС;
- 4) обучение персонала;
- 5) экологические и экономические вопросы и т.д. и т.п.

Из этого далеко не полного перечня вопросов видно, что этой проблемой занимается огромное количество специалистов и организаций.

Данная конференция должна дать дальнейший импульс этим работам, каждая из которых является звеном общей цепи.

Свое «звено в этой цепи» занимает разработчик ВС – конструкторское бюро. Именно Главный конструктор назначает для своего ВС марку ПОЖ и режимы обработки ВС.

В связи с этим, перед разработчиком встают многие задачи при решении комплекса вопросов ПОО конкретного ВС.

- 1) Влияние ПОЖ на лакокрасочные покрытия, резины, герметики, обтекатели, стекла и т.д.
- 2) Влияние на системы ДУ, ВСУ, приемников ВД и т.п.
- 3) Объективные средства обнаружения обледенения на всех поверхностях самолета.
- 4) Должен быть единый документ по ПОО ВС для включения его (или разработанного на его основе документа) в Инструкцию по обслуживанию ВС (РТЭ).
- 5) Обеспеченность, особенно периферийных и малых АП, спецтехникой и обслуживающим персоналом.

Решение данных вопросов, наряду с другими, которые обсуждаются на данной конференции, позволит повысить безопасность полетов ВС.